

ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ

เรื่อง กำหนดนำการโรงงานผลิต อย.พอ.ที่ กอ.๓๕๐ - ๒/๓๑

๑. ข้อหลัก วัตถุประสงค์เห็น ขนาด ๓ แรงม้า และ ๓.๕ แรงม้า เพาเวอร์เพลก ๓๕๐-๒๕๐-๔๑๑
๒. ความหมายของการโรงงาน ใช้หลักในลักษณะที่เตรียมไว้บน พื้นดิน และถนน
๓. ชื่อความสามารถสมรรถนะและเกณฑ์การโรงงาน

๓.๑ ความกว้างตัวรถ

๓.๑.๑ ความกว้างตัวรถ

๓.๑.๑ เฉพาะตัวรถ ๕๖ เซนติเมตร

๓.๑.๒ ช่วงใบมีดตัดหญ้า ๕๐ เซนติเมตร

๓.๒ ความยาวตัวรถ ๖๐ เซนติเมตร

๓.๓ ความสูงตัวรถ ๓๕ เซนติเมตร

๓.๔ เกณฑ์การปรับใบมีดตัดหญ้า

๓.๔.๑ ปรับใบมีดตัดจากพื้น ๖.๕ เซนติเมตร

๓.๔.๒ ปรับใบมีดตัดจากพื้น ๑.๕ เซนติเมตร

๓.๕ น้ำหนักรวม ๒๕ - ๒๗ กก.

๓.๖ ความจุถัง

๓.๖.๑ ถังเชื้อเพลิง ๑.๕ ลิตร

๓.๖.๒ ถังน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ๑.๒๕ ลิตร (ใช้หล่อลื่น เอล.เอ.อี.๓๐)

๓.๗ เกณฑ์การปรับระยะทางขึ้นส่วนของเครื่องยนต์

๓.๗.๑ ระยะทางเริ่มวิ่ง ๐.๐๓๐ นิ้ว

๓.๗.๒ ระยะทางของหน้าของหัว ๐.๐๒๐ นิ้ว

๓.๗.๓ ระยะทางของลิ้นไอดี ๐.๐๔๐ นิ้ว

๓.๗.๔ ระยะทางของลิ้นไอดีเสีย ๐.๐๐๕ นิ้ว

๔. หลักงานที่ใช้

๔.๑ ใช้เครื่องยนต์เบนซ์ไคกัน ๑ ลิตร ๕ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ ขนาด ๓ แรงม้า และ ๓.๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบ ๓,๖๐๐ รอบ/นาที การจุดระเบิดใช้ระบบเมกนีโต คิกเครื่องยนต์ สัตว์หลายเชื้อเพลิงที่ประกอบด้วยเครื่องยนต์

๔.๒ ถังหล่อลื่นน้ำมันมีลักษณะโดยตรงจากเครื่องยนต์

๕. วิธีการโรงงานโดยย่อ

๕.๑ ใช้ไฟเพื่อบริหารการเครื่องยนต์ทุกครั้ง ในขณะถึงเชื้อเพลิงเครื่องยนต์

๕.๒ คัดเครื่องยนต์ในที่โล่งแจ้ง ให้อ่านใบมีดตัดหญ้าจากตัวรถแข็ง หรือสิ่งกีดขวาง

๕.๓ ปรับระยะสูงต่ำของใบมีดตัดหญ้าตามต้องการ โดยปรับระยะให้เหมาะสมทุก ๆ อย่าง

ห้ามทำลาย

๖. การตรวจ

๖.๑ ก่อนใช้งาน

- ๖.๑.๑ ตรวจดูโครงสร้างทั่ว ๆ ไปของโครงรถยก
- ๖.๑.๒ ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำมันและเชื้อเพลิง
- ๖.๑.๓ ตรวจดูระดับน้ำมันหล่อลื่นและเชื้อเพลิง
- ๖.๑.๔ ตรวจดูการยึดแน่นของใบมีดกับตัวเครื่องยก และดูการชำรุดสึกหรอของใบมีด
- ๖.๑.๕ เปิดสวิตช์เครื่องยกไปยังตำแหน่ง "เปิด"
- ๖.๑.๖ เปิดกอน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังตำแหน่ง "เปิด"
- ๖.๑.๗ คำนวณแรงน้ำมันไปมา มาตรฐานหนึ่งของระยะเร่งทั้งหมด

๖.๒ หลังใช้งาน

- ๖.๒.๑ ตรวจดูโครงสร้างทั่ว ๆ ไปของโครงรถยก
- ๖.๒.๒ ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำมันและเชื้อเพลิง
- ๖.๒.๓ ตรวจดูการยึดแน่นของใบมีดกับตัวเครื่องยก และดูการชำรุดสึกหรอของใบมีด
- ๖.๒.๔ ปรับกับแรงน้ำมันให้พอดี
- ๖.๒.๕ ปิดสวิตช์เครื่องยกไปยังตำแหน่ง "ปิด"
- ๖.๒.๖ ปิดกอนน้ำมันไปยังตำแหน่ง "ปิด"
- ๖.๒.๗ ทำความสะอาดบริเวณรอบความรอน เสร็จแล้วทำความสะอาดทาง ๆ

๖.๓ ความระยะเวลา

- ๖.๓.๑ เปิดน้ำมันเครื่องหลังจากเดินเครื่องไปครบ ๕ ชั่วโมงแรก (เครื่องยกใหม่ หรือเครื่องยกที่ได้รับการซ่อมระดับโรงงาน)
- ๖.๓.๒ เปิดน้ำมันเครื่องทุก ๆ ๒๕ ชั่วโมง ที่ใช้เครื่องยก
- ๖.๓.๓ ทำความสะอาดไส้กรองอากาศทุก ๆ ๒๕ ชั่วโมง ที่ใช้เครื่องยก
- ๖.๓.๔ เปลี่ยนไส้กรองอากาศทุก ๆ ๑๐๐ ชั่วโมง ที่ใช้เครื่องยก
- ๖.๓.๕ ทำความสะอาดถังน้ำมัน (บนฝาถัง) หัวลูกสูบ และร่องวาล์ว เมื่อใช้เครื่องยกไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ - ๓๐๐ ชั่วโมง หรือรับระยะทางกลาง ๆ ของ เครื่องยกให้ไปตามเกณฑ์ในข้อ ๓.๗

๗. ข้อห้ามและข้อควรระวัง

- ๗.๑ อย่าไปมือหรือเท้าเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับใบมีด หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ซึ่งหมุนได้ในขณะเครื่องยกทำงาน
- ๗.๒ อย่านำรถยกไปติดกับวัตถุแข็ง ๆ ที่บนอยู่กับที่จะทำให้ใบมีดขึ้น กระเด็นโดนผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง ทำให้เกิดอันตรายได้
- ๗.๓ ก่อนติดเครื่องยนต์ทุกครั้งควรตรวจ หรือเก็บเศษวัตถุแข็ง ๆ ออกจากพื้นที่เสียก่อน

๙.๔ อย่าให้เครื่องยนต์เกิดเร็วมากเกินไป เพราะการใช้เครื่องยนต์ที่เกินความเร็วสูงมาก ๆ จะทำให้เกิดอันตรายต่อร่างกายได้ง่ายมากขึ้น

๙.๕ อย่าติดเครื่องไว้ในห้องที่ไม่มีอากาศถ่ายเทได้ เพราะไอเสียของเครื่องยนต์มีแก๊ส - คาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีกลิ่น แต่เป็นพิษร้ายแรงมาก

๙.๖ อย่าเติมน้ำมันเบนซินในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ เพราะน้ำมันเบนซินจะไหลลงบนเครื่องยนต์รอบ ๆ อาจติดไฟหรือระเบิดขึ้นได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๓๖

พลอากาศตรี ไทโรจน์ เนตรศิริ

(ไทโรจน์ เนตรศิริ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ

ตำแหน่งรอง

น.พ.

(นายแพทย์ เสงี่ยมเวช)

กรรมการและเลขานุการ

ป.ก.๗๒