



กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ  
ประกาศคำแนะนำทางเทคนิคสายช่างโยธา

เรื่อง

คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ชย.ทอ.บนอ.

ที่ ชย.ทอ.บนอ. ๒๑๑๐๓/๔๖

คำแนะนำทางเทคนิค ในการปรนนิบัติบำรุงกับ  
อุปกรณ์ประเภทรถเฉพาะการและเครื่องทุ่นแรงกรณีที่ไม่  
ได้ใช้งานประจำ, จอดรอซ่อมหรือซ่อมเสร็จแล้ว  
เป็นเวลานาน



ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ  
เรื่อง คำแนะนำทางเทคนิค ในการปรนนิบัติบำรุงกับบริษัทประเภทรถเฉพาะการและเครื่องทุ่นแรง  
กรณีที่ไม่ได้ใช้งานประจำ, จอดรอซ่อมหรือซ่อมเสร็จแล้วเป็นเวลานาน

๑. **ความมุ่งหมาย** เพื่อให้หน่วยต่าง ๆ ที่มีรถเฉพาะการและเครื่องทุ่นแรงของทอ. อยู่ในความรับผิดชอบ ได้มีการปฏิบัติต่อรถเฉพาะการและเครื่องทุ่นแรง กรณีที่ไม่ได้ใช้งานประจำ, จอดรอซ่อมหรือซ่อมเสร็จแล้วเป็นเวลานาน ให้ถูกต้องตามหลักการ เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

๒. **การปฏิบัติ**

๒.๑ รถเฉพาะการหรือเครื่องทุ่นแรงที่ไม่ได้ใช้งานประจำ, ที่จัดซื้อใหม่และที่ซ่อมเสร็จอยู่ระหว่างรอส่ง ให้หน่วยผู้ใช้งาน ให้ทำการทดลองใช้งานเดือนละ ๘ ครั้ง โดยแบ่งช่วงเวลาในการปฏิบัติครั้งละเท่า ๆ กัน หมุนเวียนจนครบทุกคัน รายละเอียดในการปฏิบัติดังนี้

๒.๑.๑ ทดลองเครื่องยนต์อยู่กับที่ ในครั้งที่ ๑, ๒, ๓ และ ๕, ๖, ๗ แต่ทุกครั้งให้เดินเครื่องยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง (ประมาณ ๑,๕๐๐ รอบ/นาที) ใช้เวลา ๑๐ นาที จึงดับเครื่อง

๒.๑.๒ นำรถเฉพาะการหรือเครื่องทุ่นแรงออกวิ่งในครั้งที่ ๔ และ ๘ เพื่อทดลองระบบต่าง ๆ ตามคำแนะนำการใช้งานพัสดุ

๒.๑.๒.๑ รถเฉพาะการหรือเครื่องทุ่นแรงชนิดล้อยาง ในแต่ละครั้งให้ออกวิ่งเป็นระยะทาง ทั้งไปและกลับประมาณ ๑ กม.

๒.๑.๒.๒ รถเฉพาะการหรือเครื่องทุ่นแรงชนิดล้อเหล็ก หรือตีนตะขาบ ให้เคลื่อนตัวเดินหน้า ถอยหลัง เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่

๒.๒ รถเฉพาะการหรือเครื่องทุ่นแรงที่ต้องจอดรอการซ่อมอยู่เป็นเวลานาน

๒.๒.๑ รถเฉพาะการหรือเครื่องทุ่นแรงชนิดล้อเหล็กหรือตีนตะขาบ ให้ปฏิบัติดังนี้

๒.๒.๑.๑ จอดรถเฉพาะการหรือเครื่องทุ่นแรงบนพื้นราบที่มั่นคงมีความกว้างของพื้นที่ ที่เหมาะสมในการซ่อม และปิดปลายท่อไอเสีย

๒.๒.๑.๒ วางอุปกรณ์การทำงานระบบไฮดรอลิกทุกชนิด ให้อยู่บนพื้น

โดยมีไม้รองรับ

**ห้ามทำลาย**

๒.๒.๑.๓ เปิดวาล์วปล่อยลมออกจากระบบให้หมด (ถ้ามี)

๒.๒.๑.๔ ตรวจสอบวาล์วและคันบังคับต่าง ๆ ให้อยู่ตำแหน่ง "ว่าง"

๒.๒.๑.๕ ล้างทำความสะอาดตัวรถและอุปกรณ์

๒.๒.๑.๖ ปล่อยน้ำระบายความร้อนในหม้อน้ำรังผึ้ง และในเสื่อสูบออกให้หมด

๒.๒.๑.๗ ถอดหม้อแบตเตอรี่ออกจากเครื่องทุนแรง นำไปประจุไฟให้เต็มอยู่เสมอ

การถอดขั้วสายแบตเตอรี่ ให้ถอดขั้วสายดินก่อน และการใส่ขั้วสายแบตเตอรี่ ให้ใส่ขั้วสายไฟที่ต่อเข้ามอเตอร์สตาร์ทก่อนแล้วจึงใส่ขั้วสายดิน

๒.๒.๑.๘ รักษาระดับน้ำมันหล่อลื่นในห้องข้อเหวี่ยง ให้อยู่ระดับสูงสุด

๒.๒.๑.๙ ถอดหัวเทียนหรือหัวฉีดออกให้หมด หมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์หรือด้วยมือหมุน และฉีดน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้กับเครื่องยนต์เข้าไป ในช่องหัวเทียนหรือช่องหัวฉีด ให้เข้าไปเคลือบผิวภายในกระบอกสูบให้ทั่ว แล้วใส่หัวเทียนหรือหัวฉีดไว้ดังเดิม ให้กระทำเช่นนี้เดือนละครั้งเป็นอย่างน้อย

๒.๒.๑.๑๐ ในส่วนที่จะเป็นสนิม เช่น สลักยึดกระบอกไฮดรอลิค, ก้านของกระบอกไฮดรอลิค, ไบมีดและน๊อต ให้ทาจารบีที่ใช้กับเครื่องทุนแรงชนิดนั้นชโลมให้ทั่ว

๒.๒.๒ รถเฉพาะการหรือเครื่องทุนแรงชนิดล้อยาง ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒.๒.๑ และให้ปฏิบัติเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

๒.๒.๒.๑ ย้ำห้ามล้อเท้าสัปดาห์ละประมาณ ๒ ครั้ง การย้ำแต่ละครั้งให้ใช้เท้าเหยียบปล่อยประมาณ ๒๐ ครั้ง และต้องตรวจเติมน้ำมันห้ามล้อให้ได้ระดับอยู่เสมอ

๒.๒.๒.๒ หมุนโครงตัวรถให้สูงขึ้นจนยางทุกเส้นไม่แตะพื้น และถ้าต้องจอดรถเฉพาะการหรือเครื่องทุนแรงไว้กลางแจ้ง จะต้องถอดล้อออกทั้งหมด และนำไปเก็บรักษาไว้ในสถานที่เก็บยางที่อุณหภูมิไม่ร้อนจัด และระบายอากาศได้สะดวก

๒.๓ เมื่อจะนำรถเฉพาะการหรือเครื่องทุนแรง ในข้อ ๒.๒.๒ เข้ารับการซ่อม ให้ประกอบล้อยางเข้าที่ทั้งหมดทุกล้อ ห้ามทำการติดเครื่องยนต์ขับไปยังสถานที่ซ่อม ให้ใช้วิธีลากจูงหรือเข็นไปยังสถานที่ซ่อม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

พลอากาศตรี



(สุรัชย์ สุทธิโชติ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ