

ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ
เรื่อง แนะนำการใช้งานปั๊มสุ ชย.ทอ.ที่ กก. ๑/๒๔

๑. ข้อพิสดาร เครื่องมือช่วยเหลือผู้ประสบภัยชนิดเคลื่อนยนต์
๒. วัตถุประสงค์การใช้งาน ใช้เป็นเครื่องมือช่วยเหลือผู้ประสบภัย
๓. ขีดความสามารถ สมรรถนะและเกณฑ์การใช้งาน
 - ๓.๑ สามารถเปลี่ยนจานตักให้ตักได้ทั้งโลหะและคอนกรีต
 - ๓.๒ สามารถตักโลหะและคอนกรีตได้ลึก ๔ นิ้ว
๔. พลังงานที่ใช้ ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ๒ จังหวะ ๑ สูบ ๖ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยอากาศ จานตักเป็นรูปวงกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ นิ้ว และหมุนรอบสูงสุก ๖,๐๐๐ รอบ/นาที
๕. วิธีใช้งานโดยย่อ
 - ๕.๑ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้เป็นชนิดธรรมดา (REGULAR) ผสมกับน้ำมันหล่อลื่นชนิดที่ใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ ๒ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ โดยเฉพาะในอัตราส่วน ๑ : ๕๐ (๒%) ผสมกันให้ดีแล้วเติมให้เต็มถัง โดยผ่านที่กรอง
 - ๕.๒ ก่อนใช้งานต้องสวมชุดกับเพลิงอากาศยานให้ครบชุด ถ้าสวมชุดกับเพลิงอากาศยานถูกต้องให้เช็คน้ำมันในสปีคหน้าเพื่อป้องกันเศษโลหะ
 - ๕.๓ ก่อนตักเครื่องยนต์ต้องตรวจจุกจุกจุกว่าตรงกับชนิดของวัสดุที่ตักหรือไม่ ถ้าไม่ตรงให้รีบเปลี่ยนจานตักก่อน
 - ๕.๔ ตักเครื่องยนต์โดยให้เชือกกระตุกให้ตัก ถ้าตักยากให้ใช้โซ่ช่วยและรีบบีดโซ่ที่ทันทีเมื่อเครื่องยนต์ตัก
 - ๕.๕ เมื่อตักลึก ๔ นิ้ว หรือสุดใบตักให้เปลี่ยนทิศทางการตัก การตักวัสดุที่เป็นท่อไม่ควรตักด้านหน้าและด้านหลังพร้อมกัน ควรตักด้านใดด้านหนึ่งที่ละด้าน และไม่ควรให้จานตักเบียดร่องที่ตักด้านใดด้านหนึ่ง
 - ๕.๖ เมื่อค้ำหินหรือคอนกรีตต้องเปลี่ยนตำแหน่งตักไปข้างหน้าและข้างหลังบ่อย ๆ ไม่ควรตักเฉพาะแห่งจะทำให้ความร้อนบริเวณนั้นสูงเกินไป ทำให้จานตักสึกไถง่าย ถ้าหากใช้น้ำหยดขณะตักจะลดอุณหภูมิของจานตักได้ ทำให้ยืดอายุการใช้งานของจานตัก
 - ๕.๗ เมื่อเครื่องยนต์เดินเบา ต้องให้เบาสุดจนจานตักหยุดหมุน
 - ๕.๘ การบรรจุกล่องเพื่อเคลื่อนย้าย ต้องถอดจานตักออกก่อน

ห้ามทำลาย

๖. การตรวจ

๖.๑ ก่อนใช้งาน

- ๖.๑.๑ เมื่อมีการเร่งหรือเบรเครื่องยนต์ครั้งเร่งต้องไม่ผิด
- ๖.๑.๒ ต้องปรับการบูเรเตอร์ให้เดินเบาให้สุด และขณะเดินเบาคาล์วต้องแยกจากกันโดยสังเกตุที่จานตักต้องไม่หมุน
- ๖.๑.๓ ปุ่มดับเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี
- ๖.๑.๔ เมื่อ OFF LOAD ต้องไม่เร่งเครื่องยนต์ให้รอบสูงจนเกินไป
- ๖.๑.๕ มือจับเครื่องตักต้องไม่หลวมคลอนหรือมีรอยร้าว
- ๖.๑.๖ เมื่อประกอบจานตักเข้าโครงของจานตักแล้ว ต้องไม่มีการเสียดสี หรือ สะบัก สลักทุกตัวต้องไม่หลวมคลอน
- ๖.๑.๗ ที่ครอบสายพานต้องไม่เสียดสีหรือสะบักเวลาใช้งาน
- ๖.๑.๘ ฝาครอบจานตักต้องไม่หลวมคลอนหรือมีส่วนหนึ่งส่วนใดเสียดสีกัน ฝาครอบจานตักต้องเลื่อนไถ่สะดวกและล็อกได้ขณะเปิดก้านหน้าใช้งาน
- ๖.๑.๙ เฟืองของเพลาชับต้องไม่ชำรุด หน้าแปลนของเฟืองต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

๖.๒ หลังใช้งาน

- ๖.๒.๑ จานตักต้องมีสภาพใช้งานไ้ ถ้าใช้งานแล้ว เกิดมีเสียงดังห้ามนำออกใช้ ต้องตรวจหาสาเหตุ ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนจานตักทันที
- ๖.๒.๒ สายพานของจานตักต้องให้หย่อนไ้เล็กน้อย
- ๖.๒.๓ เมื่อจะเปลี่ยนจานตักต้องไม่ใช้จานตักที่ผิดขนาดกัน และมีผู้ที่รองรับในของจานตักต้องไม่เย็นเลย จานตักหรือจานตักที่มีความหนากว่าบูชเกินกว่า ๓ มม. ห้ามใช้
- ๖.๒.๔ ส่วนประกอบของจานตักต้องไม่หลวมคลอนหรือมีการเสียดสี ถ้าพบต้องรีบแก้ไข
- ๖.๒.๕ ตรวจสภาพโดยทั่วไปของเครื่องยนต์และชิ้นส่วน และทดลองติดเครื่องยนต์
- ๖.๒.๖ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีส่วนผสมตามข้อ ๕.๑ ให้เต็มถังเสมอ
- ๖.๒.๗ ถ้าจำเป็นซ่อมควรวางในที่ที่มีความชำนาญโดยเฉพาะ
- ๖.๒.๘ การเก็บรักษาเครื่องตักควรเก็บในที่แห้งและมีอากาศถ่ายเท ห้ามตากแดด

๖.๓ ความระยะเวลา

ก.ค.บ.	รายการตรวจ	ระยะเวลาการตรวจ					หมายเหตุ
		ทุกวัน	ทุก ๑๕ วัน	ทุก ๑ เดือน	ทุก ๓ เดือน	ทุก ๖ เดือน	
๑.	อุณหภูมิเครื่องยนต์และตรวจสภาพโดยทั่วไปของเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่าง ๆ		*				
๒.	กรองอากาศชั้นนอกต้องล้างทุกครั้งที่มีการเติมน้ำมันและล้างเมื่อใช้งานหนัก ดังนี้.- - เมื่อใช้ตัดโลหะ - เมื่อใช้ตัดคอนกรีตหิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกัน						ทุก ๓๐ ชม. ทุก ๒๐ ชม.
๓.	ไส้กรองอากาศชั้นใน (MAIN FILTER) เป็นไส้กรองชนิดกระดาษ ให้ทำความสะอาดโดยวิธีถอดออกมาเคาะให้ผงหรือฝุ่นหลุดออก ห้ามใช้ทำความสะอาดโดยวิธีซักล้างเป่าหรือใช้เครื่องมือทำความสะอาดจะทำให้ไส้กรองเสียหายและควรเปลี่ยนไส้กรอง ดังนี้.- - เมื่อใช้ตัดโลหะ - เมื่อใช้ตัดคอนกรีต หิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกัน						ทุก ๖๐ ชม. ทุก ๔๐ ชม.
๔.	ทำความสะอาดกรองกันผงเข้าที่ไอดี (SPILL FILTER)		*				
๕.	ตรวจหัวเทียน - ตั้งระยะห่างของขั้วหัวเทียน - เปลี่ยนหัวเทียน		*		*		
๖.	ตรวจการหลวมคลอนของสลักยึดที่ตัวเครื่องยนต์และอุปกรณ์อื่น ๆ		*				
๗.	ทำความสะอาดบริเวณระบายความร้อนของเครื่องยนต์		*				
๘.	ทำความสะอาดและหยอดหล่อลื่น ส่วนที่เคลื่อนไหว ของสคาร์ท			*			
๙.	ล้างและปรับค่าบูเรเตอร์					*	
๑๐.	ล้างและหล่อลื่นโครงของวาล์วตัด					*	
๑๑.	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง					*	

๗. ข้อกำหนดและขอความร่วมมือ

๗.๑ ข้อกำหนด

- ๗.๑.๑ การอบเครื่องยนต์สูงผิดปกติ ห้ามนำออกใช้งานตัวควบคุมรอบเครื่องยนต์ (GOVERNOR) ถ้าชำรุดต้องแก้ไขก่อน
- ๗.๑.๒ ห้ามเติมเชื้อเพลิงที่ไม่ได้สมน้ำมันหล่อลื่นตามข้อ ๕.๑ และห้ามใช้เบนซินรูปเปอร์แทนเบนซินธรรมดา (REGULAR)
- ๗.๑.๓ ห้ามผู้ที่มีอาการเห็นคนน้อยใช้เครื่องตัด
- ๗.๑.๔ ห้ามตัดเครื่องยนต์หรือใช้เครื่องตัดในบริเวณที่มีเชื้อเพลิงไวไฟ
- ๗.๑.๕ ห้ามใช้จวนตัดแทนกันระหว่างจวนตัดโลหะกับจวนตัดคอนกรีต
- ๗.๑.๖ ห้ามผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกการใช้งานมาก่อนใช้เครื่องตัด
- ๗.๑.๗ เมื่อชิ้นส่วนชิ้นใดชิ้นหนึ่งขาดหายไป หรืออยู่ในสภาพไม่พร้อมที่จะใช้งานห้ามนำออกใช้งาน
- ๗.๑.๘ ห้ามใช้เครื่องตัดในบริเวณที่อากาศไม่ถ่ายเทโดยเด็กขาด เช่นในห้องทึบจะเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน
- ๗.๑.๙ ขณะที่ตัดเครื่องยนต์หรือขณะที่ใช้งาน ห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้เข้าใกล้เครื่องตัด

๗.๒ ขอความร่วมมือ

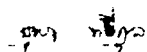
- ๗.๒.๑ ขณะที่ตัดเครื่องยนต์หรือขณะที่ใช้งานต้องยืนในลักษณะที่มั่นคง โดยเฉพาะในบริเวณที่มีพื้นที่ลื่นไถล
- ๗.๒.๒ ขณะที่ตัดเครื่องยนต์หรือขณะที่ใช้งาน มือทั้ง ๒ ข้างที่จับเครื่องตัดต้องยึดให้แน่น
- ๗.๒.๓ ก่อนตัดเครื่องยนต์ต้องให้จวนลึกลงจากตัวผู้ใช้งาน
- ๗.๒.๔ เมื่อต้องการย้ายเครื่องตัดไปตัดบริเวณอื่นต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและให้ถือไอเสียห่างจากตัวผู้ใช้งาน
- ๗.๒.๕ ถ้าวางเครื่องยนต์ลงบนพื้น สวิตช์ต้องอยู่ตำแหน่ง " OFF " เสมอ
- ๗.๒.๖ มือของผู้ใช้งานที่จับเครื่องตัดต้องไม่เปียกชื้นหรือมีน้ำมัน
- ๗.๒.๗ ต้องเปลี่ยนไส้กรองตามระยะเวลาการใช้งาน มิฉะนั้นจะทำให้เครื่องยนต์ชำรุดได้

๘. เอกสารที่อ้างอิง

- ๘.๑ หนังสือ SAFETY REGULATIONS ของเครื่องตัดชนิดเลื่อยยนต์
- ๘.๒ หนังสือ SERVICE MANUAL ของเครื่องตัดชนิดเลื่อยยนต์

สำเนาถูกต้อง เสนอ.....

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๒๔

น.ท.หญิง 
(ยุพา ทวีกุล)

(ลงชื่อ) พลอากาศตรี นิมิต บุญญานุรักษ์
(นิมิต บุญญานุรักษ์)

น.อ.สุรการ กฤษ.ชย.ทอ. ทำการแทน

เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ

พ.น.ฝ่ายยุทธการ กฤษ.ชย.ทอ.