



ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ

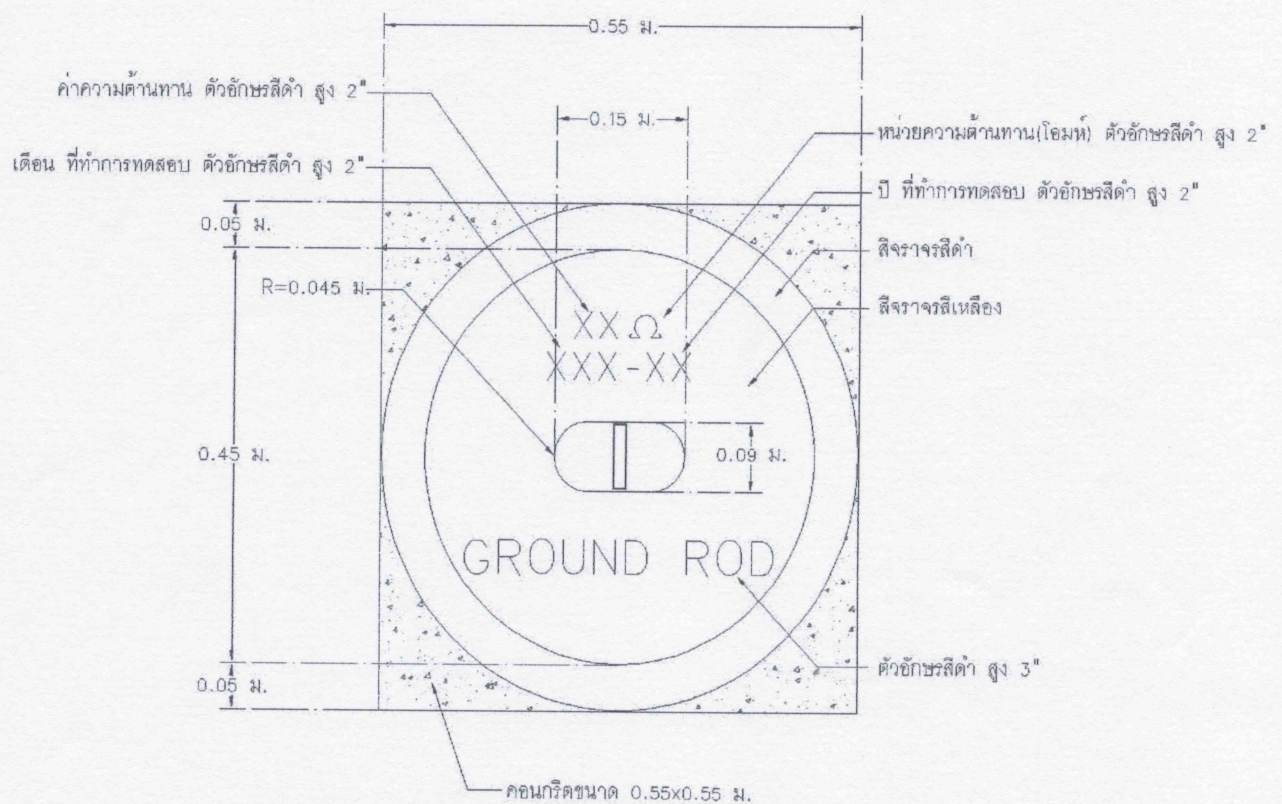
เรื่อง

คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ชย.ทอ.ที่ ๕๙๒๐-๑/๖๐
ชื่อพัสดุ รากสายดิน สำหรับสนามบิน (Ground
Receptacle for Airfield)



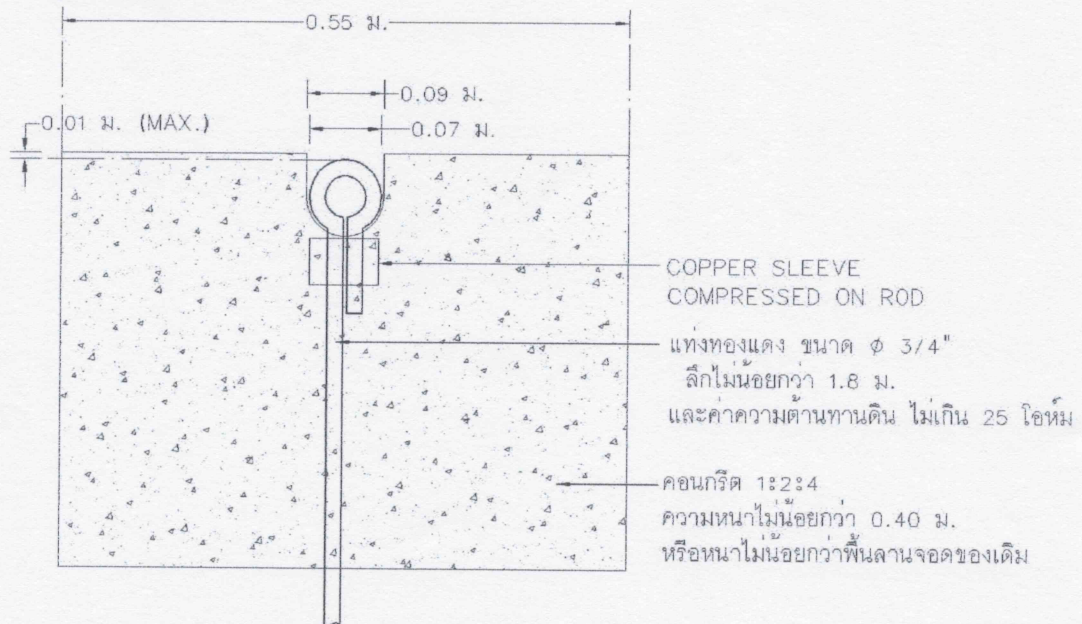
ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ
เรื่อง คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ขย.ทอ.ที่ ๕๙๒๐-๑/๖๐

๑. ชื่อพัสดุ รากสายดิน สำหรับสนามบิน (Ground Receptacle for Airfield)
 ๒. ความมุ่งหมายการใช้งาน เพื่อนำและกระจายไฟฟ้าสถิตจากอากาศยาน หรือรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ลงสู่ดิน โดยปราศจากอันตราย
 ๓. รูปร่างลักษณะและขนาด มีรูปร่างลักษณะ ขนาด และโครงสร้างตามรูป
- รูปด้านบน



- รูปตัดด้านข้าง...

- รูปตัดด้านข้าง



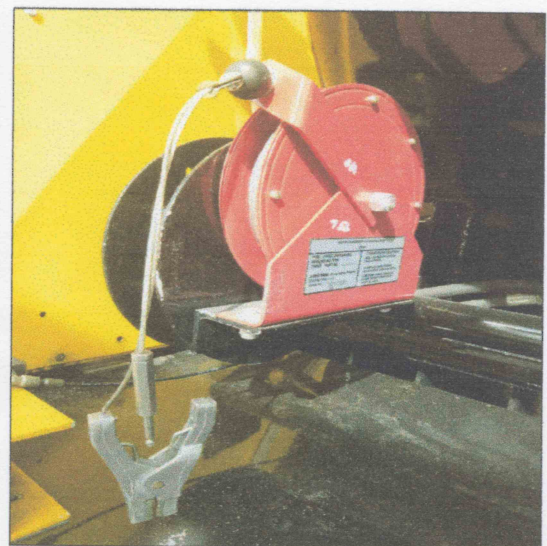
๔. ขีดความสามารถและสมรรถนะ

๔.๑ สามารถนำและกระจายไฟฟ้าสถิตลงสู่พื้นดินได้ดี โดยมีค่าความต้านทานดิน (Ground Resistance) ไม่เกิน ๒๕ โอห์ม

๔.๒ สามารถป้องกันอันตราย ที่จะเกิดกับบุคคลที่ไปสัมผัสกับส่วนที่เป็นโลหะ หรือส่วนประกอบอื่นๆ ของอากาศยาน หรือรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ที่มีแรงดันไฟฟ้าจากไฟฟ้าสถิต

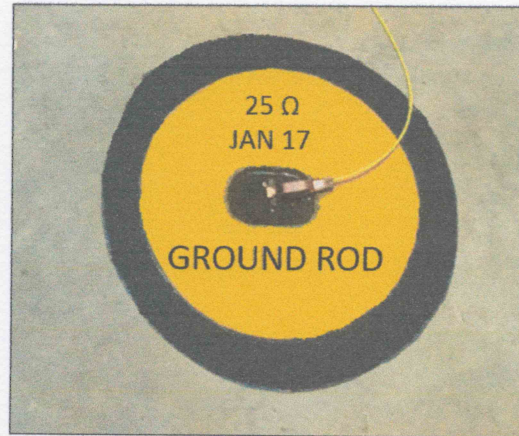
๕. วิธีการใช้งาน

๕.๑ ต่อสายนำลงดินที่ตำแหน่งจุดต่อลงดินของอากาศยาน หรือรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน



๕.๒ ต่อสายนำ...

๕.๒ ต่อสายนำลงดินอีกด้าน เข้าที่ตำแหน่งรากสายดิน



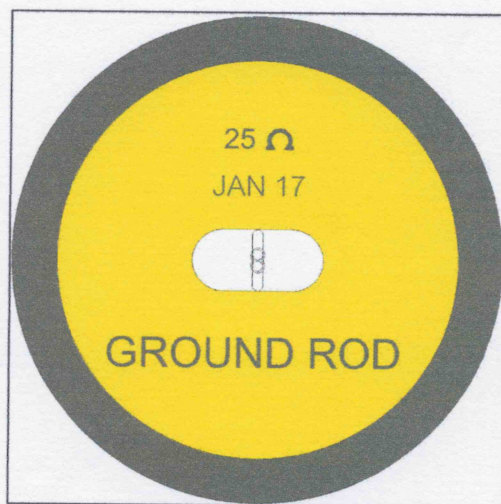
๖. การตรวจสภาพอุปกรณ์

๖.๑ ตรวจสอบความสะอาดและความสมบูรณ์ของรากสายดิน

๖.๒ ตรวจสอบด้วยเครื่องวัด Earth Tester ให้ได้ค่าความต้านทานดินไม่เกิน ๒๕ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้งต่อปี

๖.๒.๑ ถ้าค่าความต้านทานดิน (Ground Resistance) ที่วัดได้ มีค่าไม่เกิน ๒๕ โอห์ม ซึ่งถือว่า ใช้ได้ ให้เขียนค่าโอห์มและเดือน ปี ที่ตรวจ ตัวอักษรสีดำ ขนาดความสูงประมาณ ๒ นิ้ว (ตามรูป ก)

๖.๒.๒ ถ้าค่าความต้านทานดิน (Ground Resistance) ที่วัดได้ มีค่าเกิน ๒๕ โอห์ม แสดงว่าใช้งานไม่ได้ ให้เขียน REMOVE แทนค่าโอห์มและ เดือน ปี ที่ตรวจ ตัวอักษรสีดำ ขนาดความสูงประมาณ ๒ นิ้ว (ตามรูป ข)



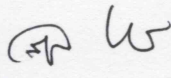
ตัวอย่างที่ใช้ได้ (รูป ก)



ตัวอย่างที่ใช้งานไม่ได้ (รูป ข)

๗. การบำรุงรักษา ดูแลทำความสะอาด ไม่ให้ฝุ่นร่อนหรือเกิดสนิม
๘. ข้อขัดข้อง สาเหตุ และการแก้ไข หากตรวจสอบแล้วพบว่า ค่าความต้านทานดิน (Ground Resistance) มีค่าสูงกว่า ๒๕ โอห์ม ให้รายงานแก้ไข
๙. ข้อห้ามและข้อควรระวัง ห้ามใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น เช่น โยงยึดอากาศยาน เป็นต้น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๐

พลอากาศตรี 
(สุรพล พุทธรนต์)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ